



RENAULT
PRO+

Neuer
Renault MASTER





Neuer Renault MASTER: ein Nutzfahrzeug – viele Ausführungen

Mit dem Neuen Renault MASTER, dem unumstrittenen Massstab unter den Nutzfahrzeugen, unterstreicht Renault die fachliche Kompetenz in diesem Sektor. Das Fahrzeug wurde einer Rundumerneuerung unterzogen, die Folgendes umfasst: Innen- und Aussendesign, praktischer Nutzen, Fahrhilfen, effizientere Motoren. Es wird in verschiedenen Versionen angeboten, um auch den Bedürfnissen der anspruchsvollsten Profis gerecht zu werden. Zur Auswahl stehen: 4 Längen, 3 Höhen, maximal zulässiges Gesamtgewicht von 2 800 kg bis 4 500 kg, Front- oder Heckantrieb, Fahrgestell-Kabine, Plattform-Kabine, mit Brücke sowie Kipper- oder Kofferaufbau. Auch eine 100% elektrische Version ist verfügbar. Der Neue Renault MASTER ist das Nutzfahrzeug nach Mass – auch für Sie!



Neuer Renault MASTER – robust und repräsentativ

Der Neue Renault MASTER ist mit seinem ausdrucksstarken Design das Aushängeschild Ihres Unternehmens.

Seine vertikale Frontpartie, die erhöhte Motorhaube, der Kühlergrill in Chrome und das LED-Tagfahrlicht mit C-förmiger Lichtsignatur wirken robust, dynamisch und modern.

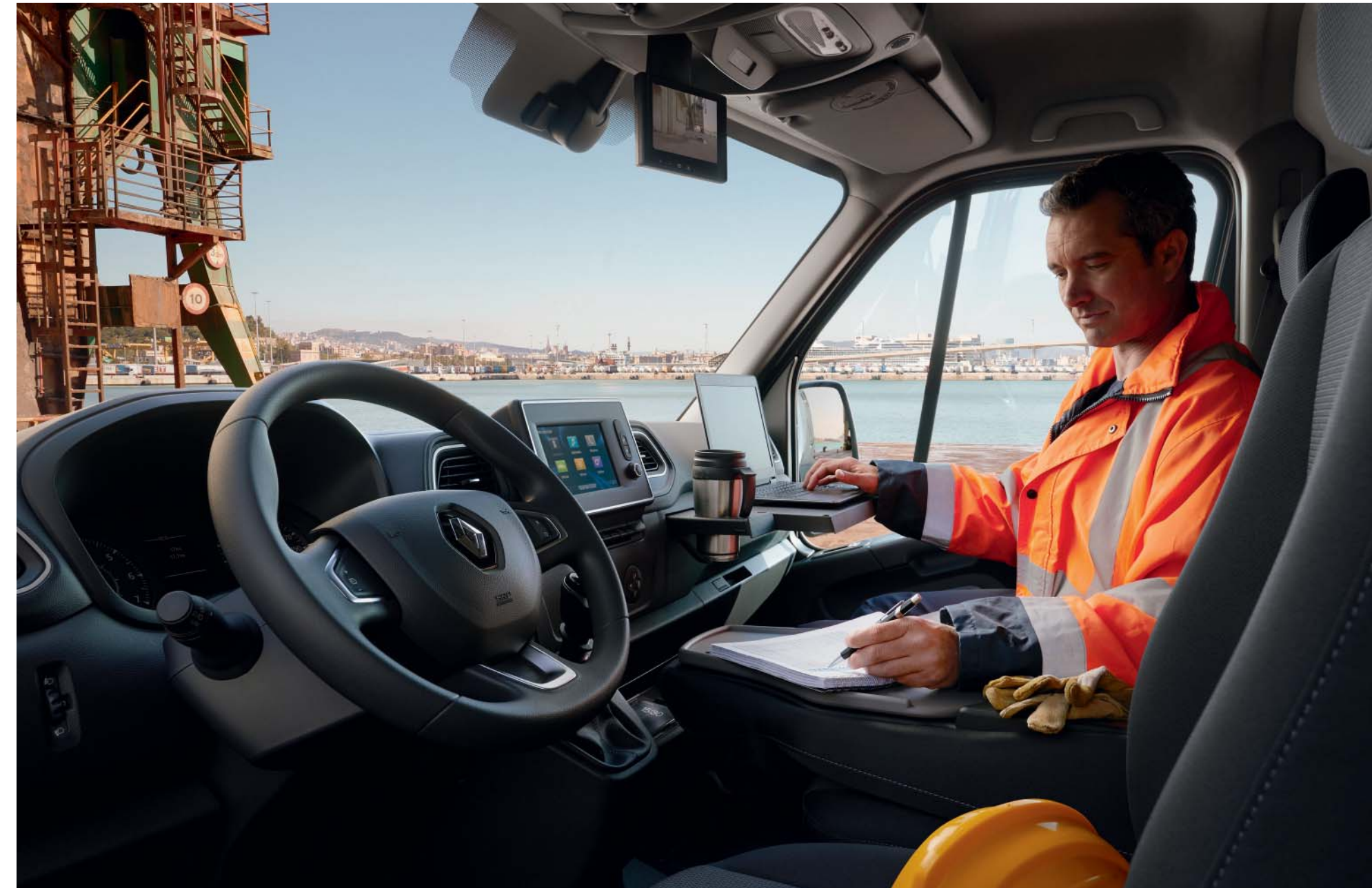
Der Neue Renault MASTER geht noch besser auf die Bedürfnisse von Profis ein und ist so der ideale Partner, um jedes Business voranzubringen.





Praktisch war noch nie so angenehm

Arbeitstage sind oft hektisch und vollgepackt, mal regnet es, mal ist es kalt. Der Innenraum des Neuen Renault MASTER wurde deshalb komplett umgestaltet, um mehr Qualität und Design zu bieten – und dies ohne Abstriche bei Komfort, Nutzen und Funktionalität. Das neue Armaturenbrett mit seiner klaren, geraden Linienführung verfügt über zahlreiche clevere Ablagen wie zum Beispiel die grosse Schublade Easy Life mit 10.5 l Fassungsvermögen oder das Tischchen Easy Life, das mit einem einzigen Klick ausgefahren werden kann. Diese Innovation von Renault verwandelt die Beifahrerseite in einen komfortablen Ort zum Arbeiten oder Essen. In der Mitte des Armaturenbretts ist genug Platz für Ihren Computer, damit Ihre Unterlagen zwischen zwei Einsätzen bearbeitet werden können. Dank des Induktionsladegeräts wird Ihr Smartphone während der Fahrt gleich wieder aufgeladen – ganz ohne Kabelsalat.





Vereinfachtes und sicheres Be- und Entladen

Der Neue Renault MASTER hat klare Prioritäten: Nutzen und Effizienz. Die Hecktüren lassen sich bis zu einem Winkel von 270 Grad öffnen und die Ladekante ist besonders tief, was das Be- und Entladen voluminöser Gegenstände erleichtert. Die Verzurrösen (bis zu 20) sichern Ihre Ladung, dank der ideal in den Türen platzierten Türgriffe sparen Sie hinten Kräfte beim Ein- und Aussteigen. Mit den grossen Öffnungen hinten und seitlich sowie dem optimalen Ladevolumen (von 8 m³ bis 20 m³) passt sich der Neue Renault MASTER an den Arbeitsalltag der Profis an.

Der Alarm (Erstausrüstung) und der 3-Knopf-Schlüssel sorgen für Ihre Sicherheit und Gelassenheit bei der Arbeit.





Unser Job: uns an Ihren anpassen

Der Neue Renault MASTER ist das Nutzfahrzeug nach Mass – auch für Sie! Die Auswahl an Karosserieformen ist gross und umfasst spezielle Versionen für ganz spezifische Anforderungen : mit Brücke, Kipperaufbau (inkl. Extra-Light-Version) oder Kofferaufbau. Dabei handelt es sich um schlüsselfertige, reine Renault Produkte, die genauso schnell gefertigt und geliefert werden wie die Standardvarianten. Auch in der Erstausrüstung bietet der Neue Renault MASTER zahlreiche Einrichtungen wie die Komplettverkleidung aus Holz für den Ladebereich.

Zudem kann er von RENAULT TECH (gleiche Qualität wie Renault Gruppe) oder unseren zertifizierten Umbauspezialisten einfach umgebaut werden, insbesondere die Fahrzeuge mit Fahrgestell (Einzel- oder Doppelkabine/Einfach- oder Doppelbereifung) oder Plattform-Kabine. Der Neue Renault MASTER weiss eben, was im Arbeitsalltag wirklich gebraucht wird.





Komfortabler Personentransport

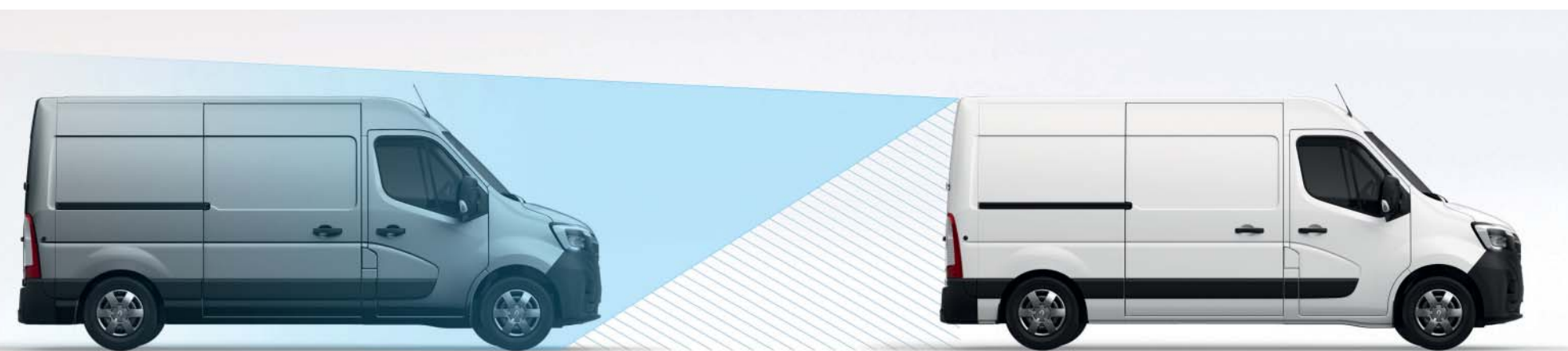
Der Neue Renault MASTER Kombi mit 9 Plätzen und der Neue Renault MASTER Bus mit 17 Plätzen sind wahre Transportprofis.

Der kompakte Neue Renault MASTER Bus ist die ideale Transportlösung für bis zu 17 Personen bei optimalen Bedingungen. Seine neu gestalteten Sitze sind qualitativ hochwertiger und komfortabler. Das Wohlbefinden aller Passagiere wird grossgeschrieben, egal, ob Sie in der Stadt oder auf dem Land unterwegs sind. Auch das Cockpit ist mit ergonomischen Bedienelementen und exzellenten Sichtverhältnissen bestens konzipiert.

Der Kombi mit 9 Plätzen eignet sich sowohl für den Personen- als auch für den Gütertransport: mit 9 bzw. 8 Plätzen oder 6 bzw. 5 Plätzen stehen Ihnen 2.8 m³ bis 4.7 m³ Nutzvolumen zur Verfügung. Mit den beiden ohne Werkzeug herausnehmbaren hinteren Sitzreihen ist er so flexibel anpassbar wie noch nie.

Beide Versionen sind geräumig, komfortabel, einladend, sorgfältig verarbeitet und überzeugen mit einem hellen und ergonomischen Innenraum.





Unterstützung bei der Fahrt

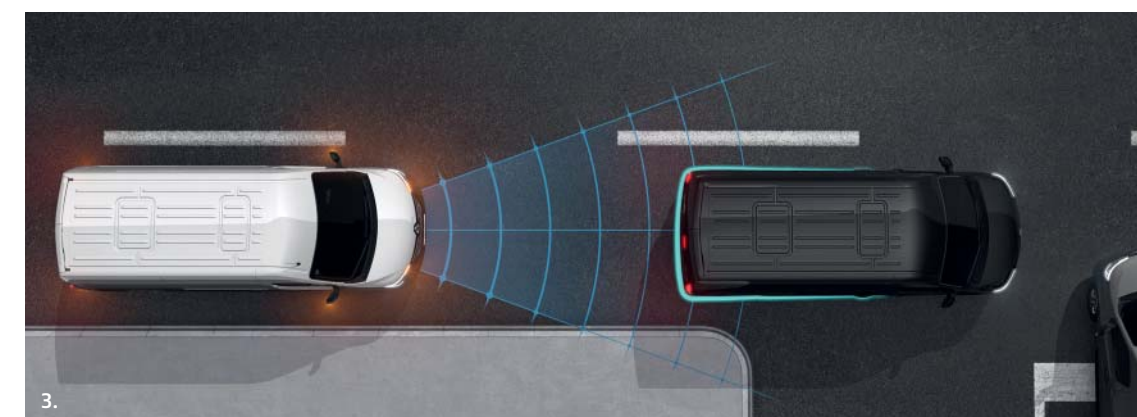
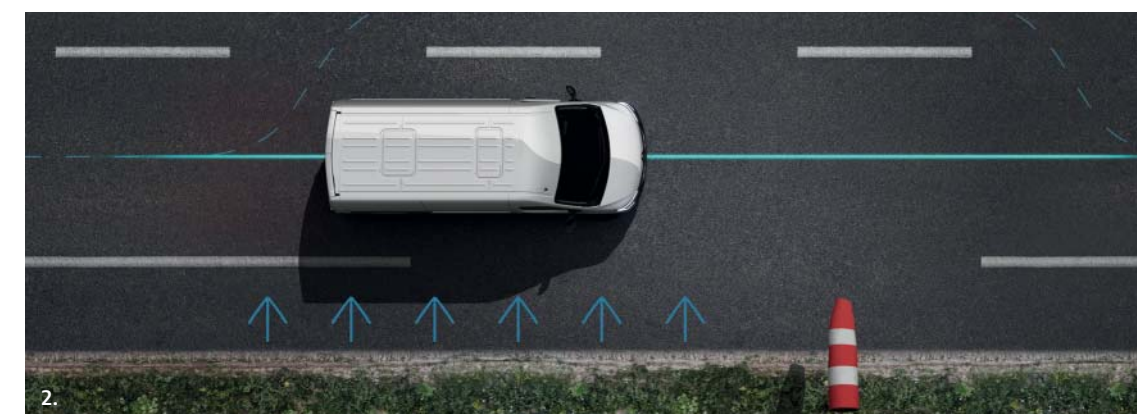
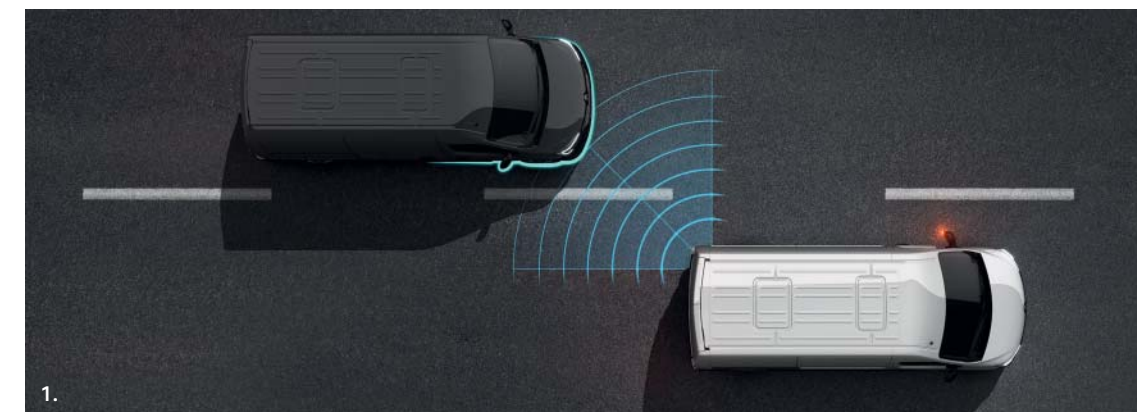
Ihre Sicherheit ist eine unserer Top-Prioritäten. Damit Ihre Fahrt sicherer und flüssiger wird, ist der Neue Renault MASTER mit zahlreichen Fahrhilfen ausgestattet. Sind Sie schon neugierig? Anstelle des Rückspiegels befindet sich ein Rückwärtssicht-Assistent an der Frontscheibe – eine Renault Innovation in diesem Bereich. Eine oben am Fahrzeugheck installierte Kamera bietet sowohl auf mittlere als auch auf lange Distanz* eine hervorragende Sicht auf die Umgebung hinter dem Fahrzeug, die auf ein Display in der Kabine übertragen wird. Sichere Spurwechsel am Steuer eines verblechten Kastenwagens sind nun endlich auch machbar. Diese Fahrhilfe kann mit einer Rückfahrkamera kombiniert werden, damit Sie beim Manövrieren noch umfassendere Sichtverhältnisse haben.

1. Toter-Winkel-Assistent: Der Neue Renault MASTER ist mit einem System ausgerüstet, das jedes Fahrzeug erkennt, das sich in dem Bereich befindet, den Sie in Ihren Aussenspiegeln nicht sehen können. Es ist zwischen 30 km/h und 140 km/h aktiviert und warnt Sie mithilfe einer Warnleuchte augenblicklich vor der Gefahr, was Ihnen mehr Sicherheit auf beiden Seiten verschafft.

2. Unterstützung für die Stabilisierung des Fahrzeugs bei Seitenwind: Der Neue Renault MASTER verfügt über ein System, das bei über 70 km/h dabei hilft, die Fahrspur zu halten, sei es bei starkem Seitenwind oder wenn ein Fahrzeug Sie überholt.

3. Automatisches Notbremssystem: Das aktive Sicherheitssystem erkennt fahrende oder stehende Fahrzeuge und übernimmt selbstständig die Notbremsung, falls Sie zu spät reagieren.

* nur im Vorwärtsgang



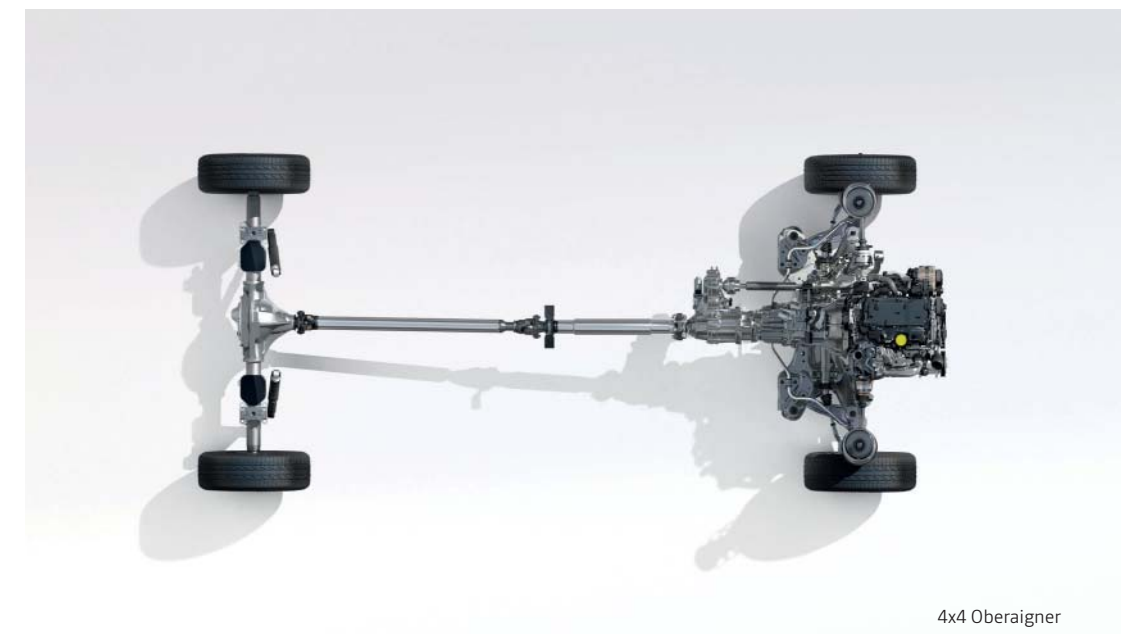


Sie sind überall und jederzeit Herr der Lage!

Sind Sie Landwirt, Handwerker oder Transporteur? Sind Sie das ganze Jahr über in schwierigem Gelände unterwegs? Der Neue Renault MASTER 4x4 (mit Oberaigner entwickelt) unterstützt Sie jederzeit. Dank des Allradantriebs, der erhöhten Bodenfreiheit und der Differenzialsperre können Sie rutschige Fahrbahnen, schwierige Strecken oder nasse, steile Hänge nicht mehr vom Arbeiten abhalten. Der Neue Renault MASTER verfügt im 4x2-Modus über eine automatische Differenzialsperre hinten und eine aktivierbare Geländeuntersetzung. Zudem kann der 4x4-Modus mit Differenzialsperre vorne zugeschaltet werden. Die Aufhängung des Neuen Renault MASTER 4x4 ist um 65 mm vorne und 45 mm/58 mm hinten (Doppelbereifung/Einfachbereifung) erhöht. Der Neue Renault MASTER 4x4 verfügt zusätzlich über ein Motorschutzblech und einen Unterbodenschutz, um die essenziellen Bauteile (Ölwanne, Brems- und Treibstoffleitungen) zu schützen. Wenn Sie auf nicht asphaltierten oder schlammigen Strassen unterwegs sind und eine erhöhte Traktion nötig ist, greift das System Extended Grip ein.



Extended Grip



4x4 Oberaigner



Frontantrieb



Heckantrieb

Zwei Versionen zur Auswahl

Erfordert Ihr Beruf den Transport schwerer, sperriger oder fragiler Ladungen? Um Ihren Bedürfnissen noch mehr entgegenzukommen, ist der Neue Renault MASTER als Version mit Front- oder mit Heckantrieb erhältlich. Fällt Ihnen die Wahl schwer? Beide bieten Ihnen ein unvergleichliches Fahrverhalten und haben ihre eigenen Vorteile. Mit einer 13 mm tieferen Ladekante und seinen 3 verschiedenen Längen eignet sich der Neue Renault MASTER mit Frontantrieb* besonders fürs Verladen und den Strassentransport. Wenn die Traktion zu Ihren Prioritäten gehört, dann entscheiden Sie sich für den Neuen Renault MASTER mit Heckantrieb, der die schwersten Ladungen (bei Doppelbereifung) auf der Hinterachse transportieren und Lasten bis zu 3.5 t** auf jedem Untergrund ziehen kann. Wer die Wahl hat, hat eben auch die Qual ...

* zulässiges Gesamtgewicht bis zu 3.5 t

** Version Fahrgestell und Kastenwagen mit Heckantrieb und Doppelbereifung





Wie wäre ein Umstieg auf die Elektroversion?

Der 100 % elektrische Neue Renault MASTER Z.E. ist ideal für Auslieferungen auf der letzten Meile in Stadtgebieten. Leistungsstark, zuverlässig sowie ausdauernd begleitet er Sie mit 120 km tatsächlicher Reichweite in aller Ruhe und emissionsfrei auf Ihren täglichen Fahrten. Es gibt eine grosse Auswahl an Versionen und Optionen : 3 Längen, 2 Höhen, 2 Karosseriemodelle (Kastenwagen oder Plattform-Kabine), Ladevolumen von 8 m³ bis 13 m³ für den Kastenwagen und je nach Umbau noch mehr (Plattform-Versionen). Sie finden auf jeden Fall einen Neuen Renault MASTER Z.E., der Ihren Anforderungen entspricht.



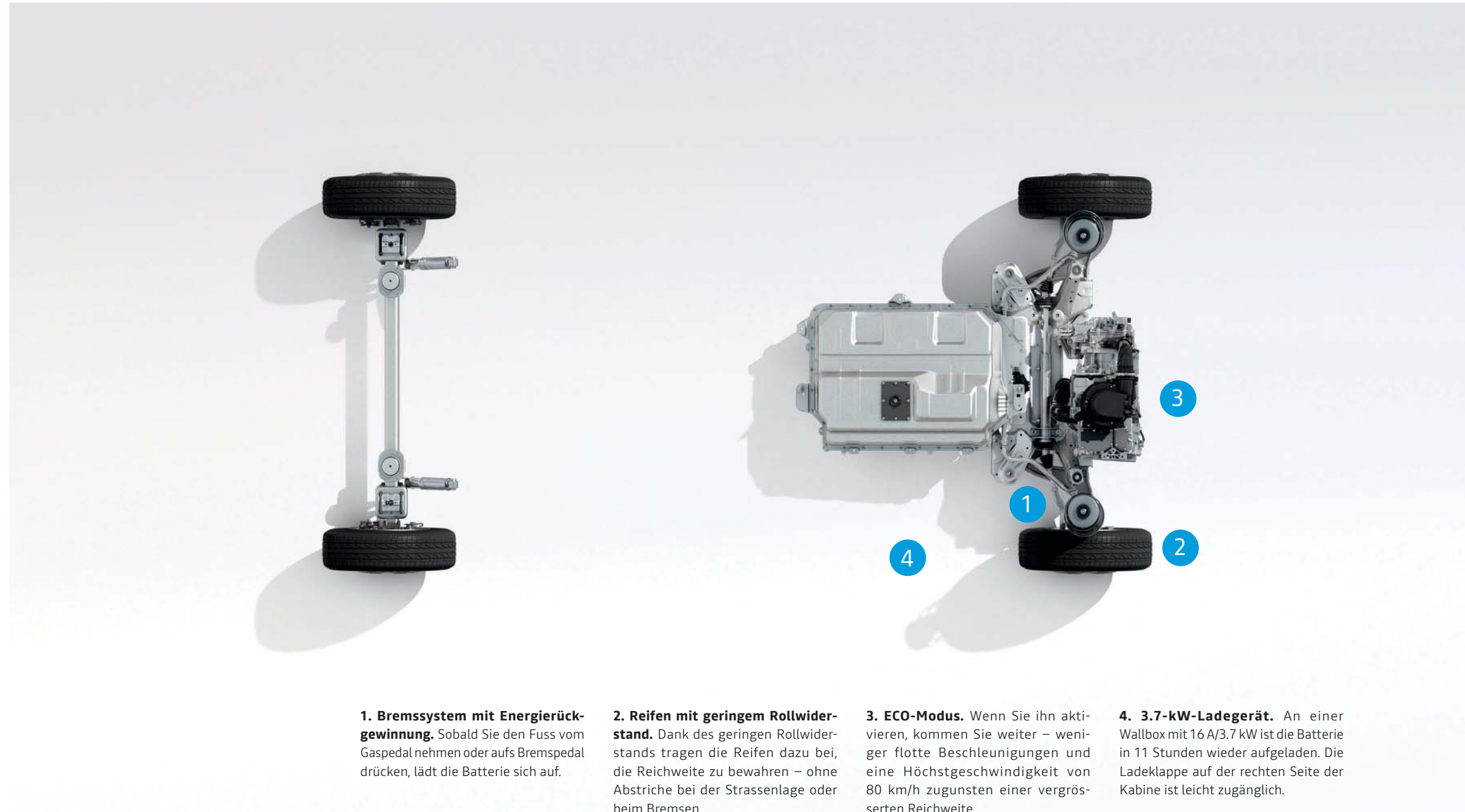


Ihre Reichweite 100% unter Kontrolle

Dank der Lithium-Ionen-Batterie Z.E. 33 (33 kWh) beträgt die tatsächliche Reichweite des Neuen Renault MASTER Z.E. 120 km⁽¹⁾. Der Motor mit 57 kW und einem Drehmoment von 225 Nm bietet Fahrkomfort auf höchstem Niveau. Eine ganze Palette an eingebetteten Technologien trägt zur Optimierung Ihrer Reichweite bei wie beispielsweise das Bremssystem mit Energierückgewinnung (beim Verlangsamen oder Bremsen wird die Batterie aufgeladen) oder auch der ECO-Modus (weniger flotte Beschleunigungen und eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h). An einer Wallbox (einem Wandanschluss zum Aufladen) mit 16 A/3.7 kW ist Ihr Neuer Renault MASTER Z.E. in 11 Stunden wieder aufgeladen. Die Ladeklappe auf der rechten Seite der Kabine ist leicht zugänglich.

Der Neue Renault MASTER Z.E. ist auch vernetzt: Auf dem Multimediasystem R-LINK Evolution können Sie sich dank Z.E. Trip⁽²⁾ Ladestationen entlang Ihrer Route anzeigen lassen und deren Verfügbarkeit in Echtzeit prüfen.

⁽¹⁾ Reichweite über 80 km, auch bei intensiver Nutzung (schwere Ladung, Fahrt in der Innenstadt mit häufigem Anhalten, winterliche Strassenverhältnisse). Der tatsächliche Verbrauch hängt auch von der Ausstattung, dem Fahrstil und der Topografie ab. ⁽²⁾ Services mit Abo



1. Bremssystem mit Energierückgewinnung. Sobald Sie den Fuss vom Gaspedal nehmen oder aufs Bremspedal drücken, lädt die Batterie sich auf.

2. Reifen mit geringem Rollwiderstand. Dank des geringen Rollwiderstands tragen die Reifen dazu bei, die Reichweite zu bewahren – ohne Abstriche bei der Strassenlage oder beim Bremsen.

3. ECO-Modus. Wenn Sie ihn aktivieren, kommen Sie weiter – weniger flotte Beschleunigungen und eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h zugunsten einer vergrößerten Reichweite.

4. 3.7-kW-Ladegerät. An einer Wallbox mit 16 A/3.7 kW ist die Batterie in 11 Stunden wieder aufgeladen. Die Ladeklappe auf der rechten Seite der Kabine ist leicht zugänglich.



Carlab

Chromo Zone Die Farben des Neuen Renault MASTER

Kreativatelier Innenharmonien

Sitzbezüge, Radzierblenden und Felgen

Konfigurationen Das massgeschneiderte Fahrzeug für Ihren Arbeitsalltag

Abmessungen Die Dimensionenschemas

Optionen Die wichtigsten optionalen Ausstattungen

Zubehör Produkte für Ihren individuellen Stil

Technische Daten Die Motoren

CARLAB Chromo Zone

Blanc Minéral (OV)



Gris Urban (OV)



Jaune Citron (OV)



Bleu Volga (OV)



Bleu Saviem (OV)



Rouge Vif (OV)



Orange (OV)



Gris Étoile (TE)



Bleu Gris (TE)



Noir Nacré (TE)





Klimaanlage und Navigationssystem R-LINK Evolution optional erhältlich

Design

- Radzierblenden Maxi (Mini bei Doppelbereifung)
- LED-Tagfahrlicht mit C-förmiger Lichtsignatur
- Einfassung und seitliche Einsätze in Chrome im Kühlergrill
- Digitale 3.5"-TFT-Instrumentenanzeige
- Sitzbezüge Kaleido in Noir und Gris

Sitzbezüge



Stoff Carbone Foncé Kaleido



Stoff Carbone Foncé Kompo
optional erhältlich



Kunstleder in Noir
optional erhältlich

Radzierblenden und Felgen



Radzierblende Mini



Radzierblende Maxi



16"-Alufelge
nur bei Versionen mit Frontantrieb

Bereifung

TYP	Euro 6d-Temp			Euro 6d				Z.E.	
	SOMMERREIFEN		GANZJAHRESREIFEN	SOMMERREIFEN		GANZJAHRESREIFEN		SOMMERREIFEN	
Zulässiges Gesamtgewicht/Antrieb	2.8 t, 3.3 t und 3.5 t/ Frontantrieb		2.8 t, 3.3 t und 3.5 t/ Frontantrieb	3.5 t/Frontantrieb	3.5 t/Heckantrieb Einfachbereifung	3.5 t und 4.5 t/ Heckantrieb Doppelbereifung	2.8 t, 3.3 t und 3.5 t/ Frontantrieb	3.5 t und 4.5 t/ Heckantrieb Doppelbereifung	3.1 t/Frontantrieb
Reifen	225/65 R16 Bridgestone Duravis	225/65 R16 Continental VanContact	225/65 R16 Continental VanContact 4 Seasons	225/65 R16 Continental VanContact	235/65 R16 Michelin Agilis	195/75 R16 Continental VanContact	225/65 R16 Continental VanContact 4 Seasons	195/75 R16 Continental VanContact 4 Seasons	215/65 R16 Continental VanContact
Treibstoffeffizienzklasse	A	A	B	A	B	B	B	E	A
Nasshaftungsklasse	A	A	A	A	A	A	A	C	A
Rollgeräusche	72 dB	72 dB	73 dB	72 dB	72 dB	72 dB	73 dB	72 dB	72 dB

CARLAB Konfigurationen

Geschlossener Transport

Mit einem Nutzvolumen von 8 bis 20 m³, zahlreichen Innenausstattungsvarianten und verschiedenen Längen-Höhen-Kombinationen werden Ihre vielfältigen Bedürfnisse erfüllt.



Kastenwagen mit Frontantrieb



Doppelkabine



Kofferaufbau



Kastenwagen mit Heckantrieb

Personentransport

Der Neue Renault MASTER Kombi ist variabel und bietet, je nach Bedarf, Platz für 9 Personen oder sperrige Gegenstände, während im neuen Bus bis zu 17 Personen vom verbesserten Sitzkomfort profitieren.



Kombi



Bus

Offener Transport

Der Neue Renault MASTER wird in verschiedenen Versionen angeboten wie beispielsweise mit normalem Kipperaufbau. Die Versionen mit Fahrgestell oder Brücke eignen sich ideal für die unterschiedlichsten Umbauten.



Kipperaufbau normal



Brücke

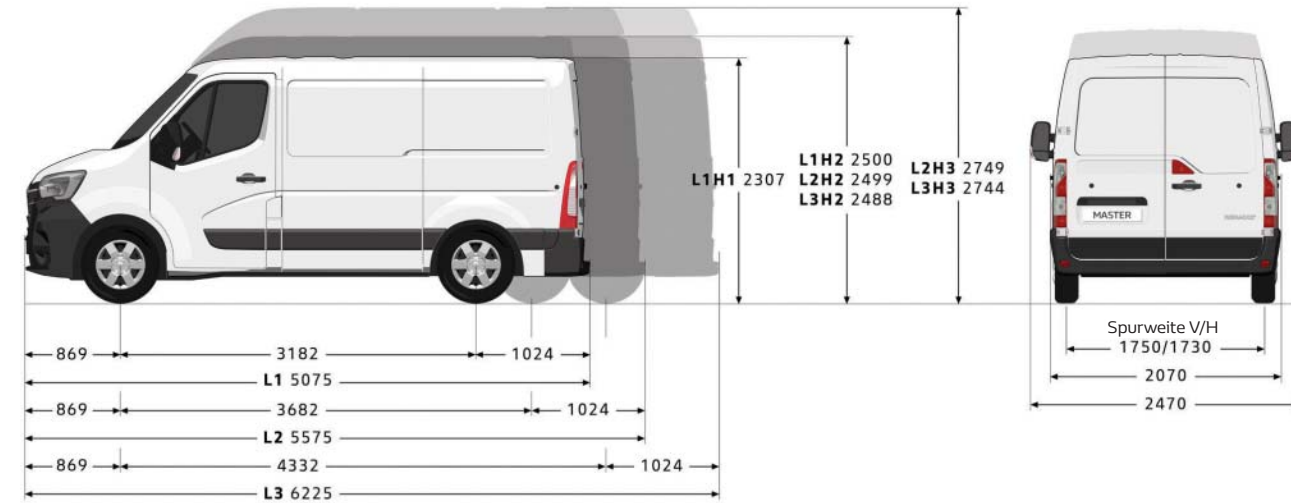


Plattform-Kabine

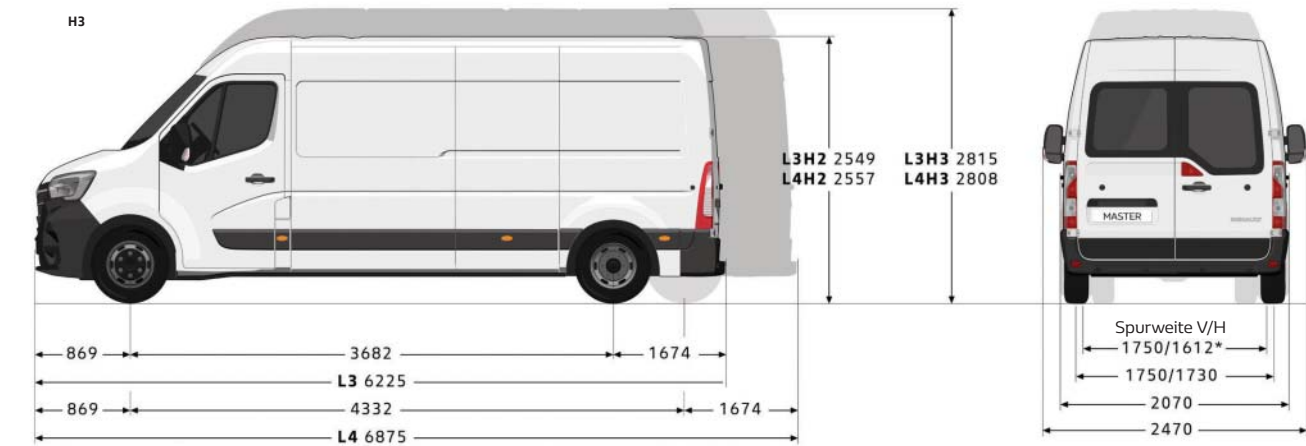


Fahrgestell-Kabine

Kastenwagen mit Frontantrieb



Kastenwagen mit Heckantrieb



ABMESSUNGEN (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
Laderaum						
Nutzlänge	2 583		3 083		3 733	
Nutzlänge 1.1 m über dem Boden	2 530		3 030		3 680	
Nutzbreite			1 765			
Innenraumbreite zwischen den Radkästen			1 380			
Nutzhöhe	1 700	1 894	2 144	1 894	2 144	
Seitliche Schiebetüre(n)						
Breite der seitlichen Schiebetüre(n)	1 050			1 270		
Höhe der seitlichen Schiebetüre(n)	1 581			1 780		
Öffnung hinten						
Breite 169 mm über dem Boden			1 580			
Einlasshöhe	1 627			1 820		
Ladekante (min./max.)	546/564	544/563	545/562	543/560	543/557	542/555
Bodenfreiheit min.	182	174	173	172	172	169

ABMESSUNGEN (mm)

	L3H2 EB	L3H2 DB	L3H3 EB	L3H3 DB	L4H2 EB	L4H2 DB	L4H3 EB	L4H3 DB
Laderaum								
Nutzlänge	3 733				4 383			
Nutzlänge 1.1 m über dem Boden	3 680				4 330			
Nutzbreite	1 765							
Innenraumbreite zwischen den Radkästen	1 380	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080
Nutzhöhe	1 798		2 048		1 798		2 048	
Seitliche Schiebetüre(n)								
Breite der seitlichen Schiebetüre(n)					1 270			
Höhe der seitlichen Schiebetüre(n)					1 684			
Öffnung hinten								
Breite 169 mm über dem Boden					1 580			
Einlasshöhe	1 724							
Ladekante (min./max.)	674/696	706/724	672/694	704/723	682/704	701/717	680/702	700/715
Bodenfreiheit min.	197	181	197	181	167			

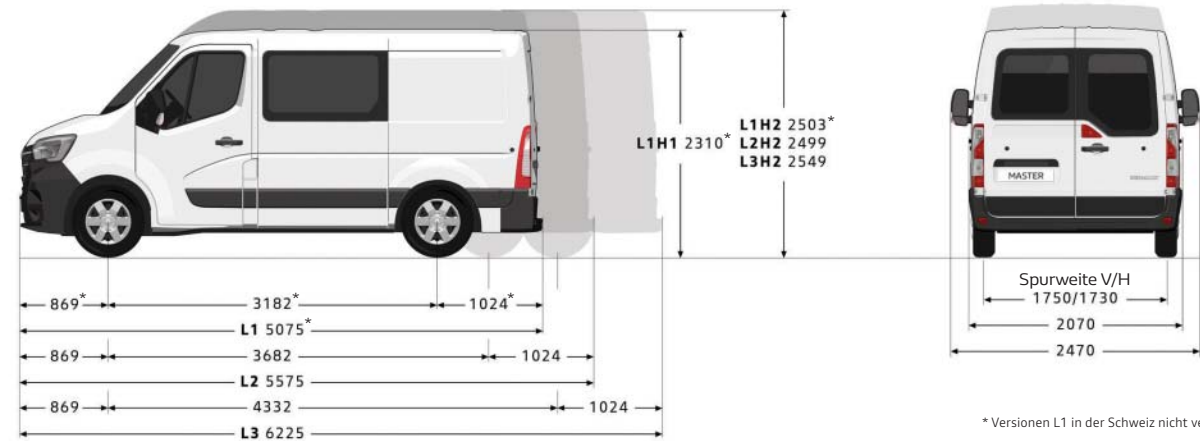
EB: Einfachbereifung DB: Doppelbereifung

* Doppelbereifung

CARLAB Abmessungen

Doppelkabine

FRONTANTRIEB



ABMESSUNGEN (mm)

	Frontantrieb	
	L2H2	L3H2
Laderaum		
Nutzlänge 0.4 m über dem Boden	2 175	2 825
Nutzlänge 1.1 m über dem Boden	1 990	2 640
Nutzbreite	1 765	
Innenraumbreite zwischen den Radkästen	1 380	
Nutzhöhe	1 894	
Seitliche Schiebetüre(n)		
Breite der seitlichen Schiebetüre(n)	1 270	

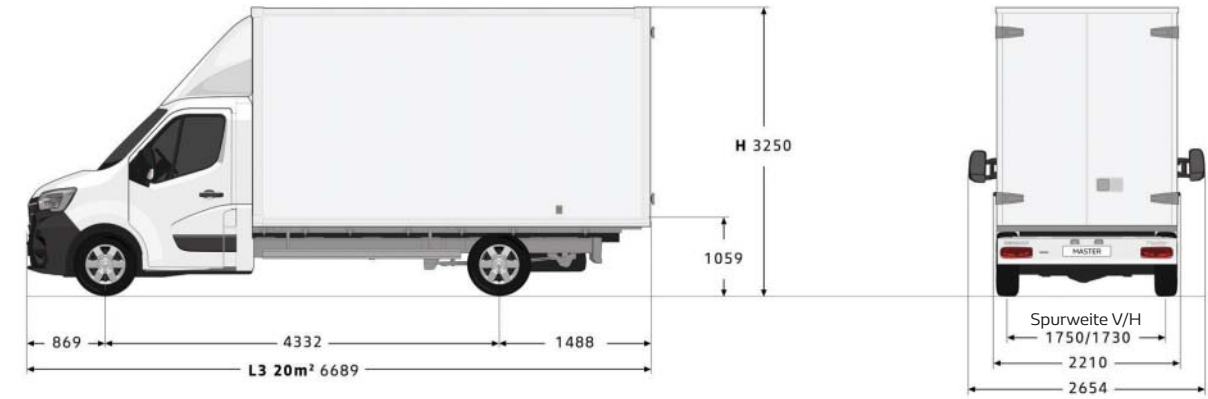
ABMESSUNGEN (mm)

	Frontantrieb	
	L2H2	L3H2
Höhe der seitlichen Schiebetüre(n)	1 780	
Öffnung hinten		
Breite unten	1 580	
Einlasshöhe	1 820	
Ladekante (min./max.)	545/562	543/557
Bodenfreiheit min.	174	172

EB: Einfachbereifung DB: Doppelbereifung

Kofferaufbau

FRONTANTRIEB



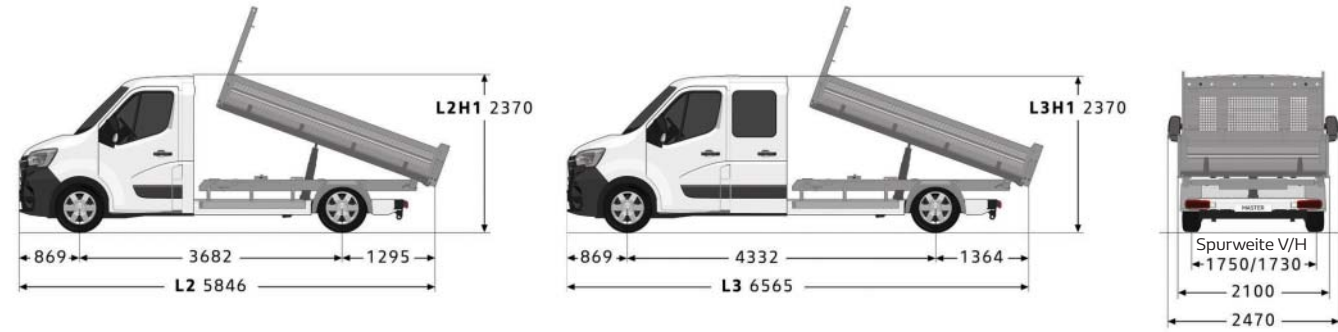
ABMESSUNGEN (mm)

	Frontantrieb
	20 m³ bei L3 (19.6 m³)
Modul Kofferaufbau	
Nutzlänge	4 100
Nutzbreite	2 150
Nutzhöhe	2 200
Öffnung hinten	
Breite	2 105
Höhe	2 165

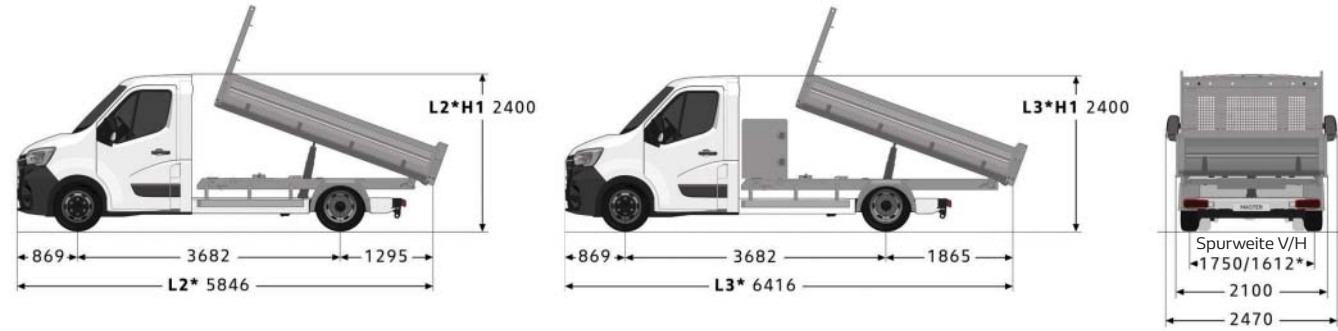
CARLAB Abmessungen

Kipperaufbau normal oder seitwärts

FRONTANTRIEB



HECKANTRIEB



* Doppelbereifung

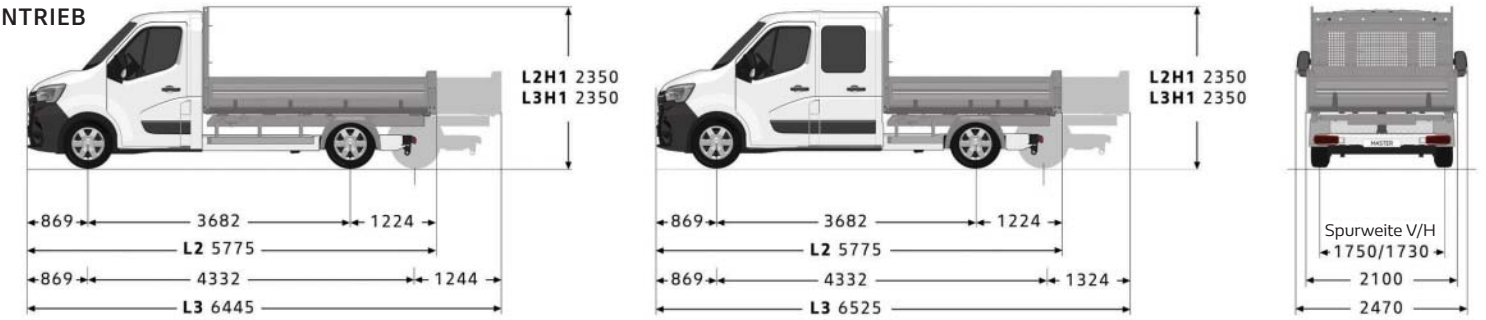
ABMESSUNGEN (mm)

	Einzelkabine			Doppelkabine	
	3.3 m		3.2 m + box	3.3 m	
	L2		L3	L3	
	Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
	EB	DB	DB	EB	DB
Nutzlänge	3 205		3 105	3 205	3 105
Nutzbreite	2 040				
Höhe der Brückeladen	400				
Ladefähigkeit Europaletten	6		5	6	5
Ladefähigkeit max. hinten	1 020		1 080	1 020	1 080

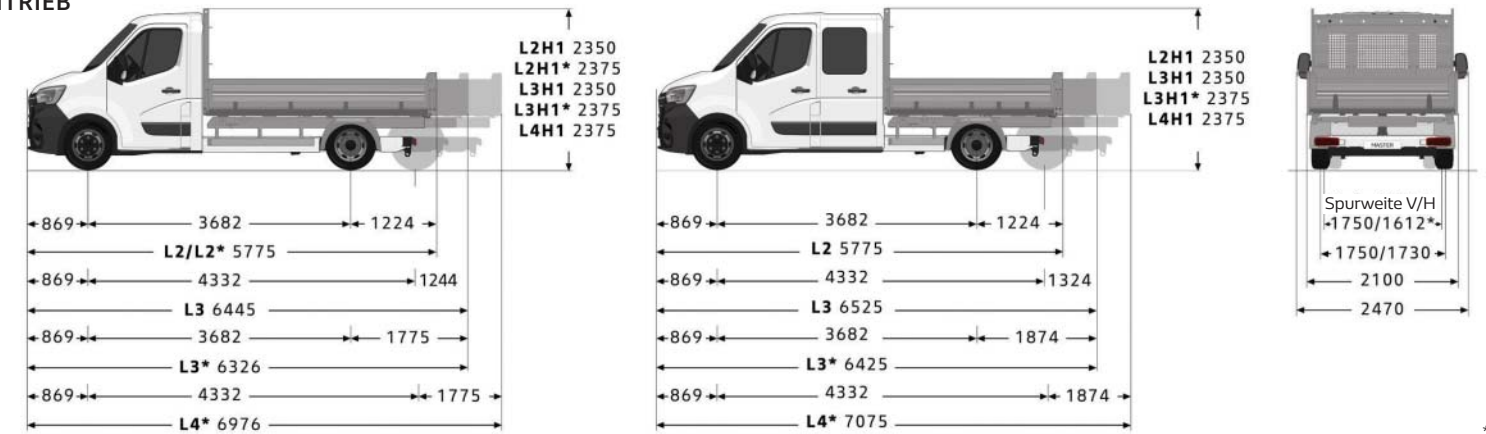
Dicke der Brückeladen: 20 mm
 Dicke der Brücke: 2.5 mm
 EB: Einfachbereifung DB: Doppelbereifung

Brücke

FRONTANTRIEB



HECKANTRIEB



* Doppelbereifung

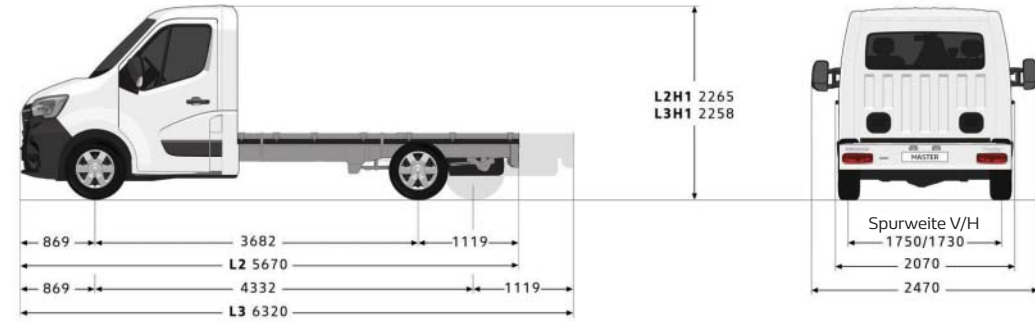
ABMESSUNGEN (mm)

	Einzelkabine						Doppelkabine							
	L2			L3			L4		L2		L3		L4	
	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	
	EB	EB	DB	EB	EB	DB	EB	EB	EB	EB	EB	DB	DB	
Nutzlänge	3 170			3 840			3 720	4 370	2 420		3 170		3 070	3 720
Nutzbreite	2 040													
Höhe der Brückeladen	400													
Ladefähigkeit Europaletten	5			7			8	5					7	

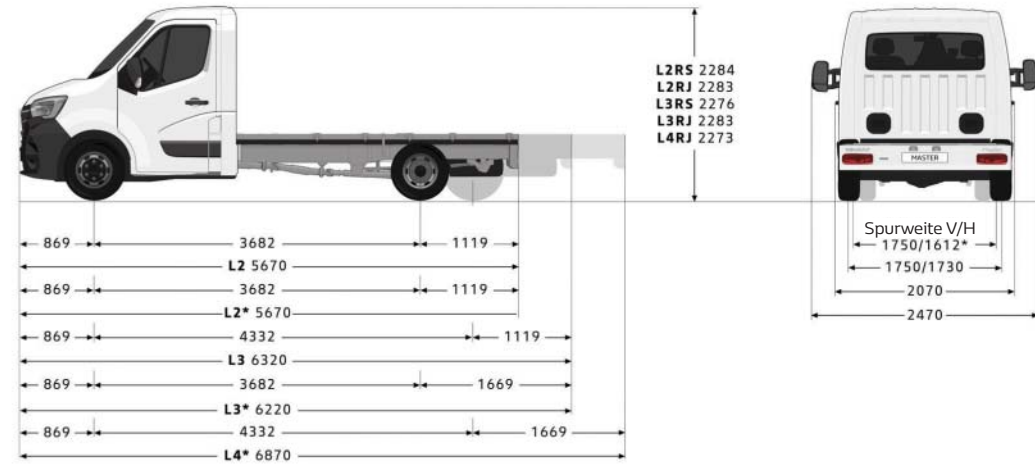
Dicke der Brückeladen: 20 mm
 Dicke der Brücke: 3 mm
 EB: Einfachbereifung DB: Doppelbereifung

Fahrgestell-Einzelkabine

FRONTANTRIEB



HECKANTRIEB



* Doppelbereifung

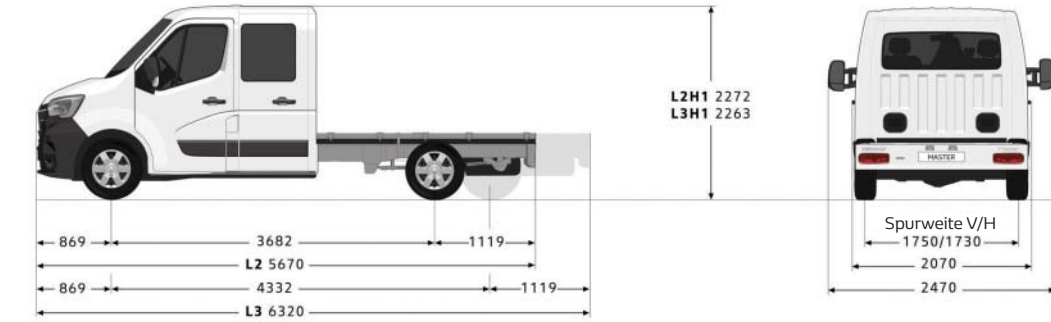
ABMESSUNGEN (mm)

	Frontantrieb		Heckantrieb				
	L2	L3	L2 EB	L2 DB	L3 EB	L3 DB	L4 DB
Max. karosierbare Länge	5 924	7 298	6 754	6 734	7 384	7 928	6 843
Karosierbare Nutzlänge (min./max.)	3 184/ 3 466	3 834/ 4 840	3 184/ 4 295	3 184/ 4 276	3 834/ 4 926	3 734/ 4 275	4 384/ 5 470
Höhe der Ladekante Längsträger (min./max.)	735/ 740	736/ 741	771/ 774	784/ 787	771/ 775	784/ 787	786/ 789
Gesamtbreite mit Aussenspiegeln mit verlängertem Arm	2 654						
Max. karosierbare Nutzbreite (mit Standard-Aussenspiegeln/mit verlängertem Arm)	2 170/2 350						
Bodenfreiheit min.	166						

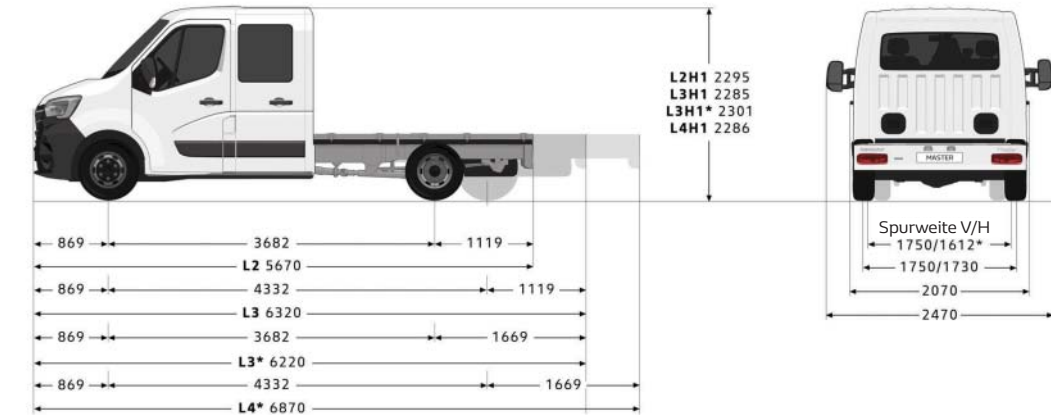
EB: Einfachbereifung
DB: Doppelbereifung

Fahrgestell-Doppelkabine

FRONTANTRIEB



HECKANTRIEB



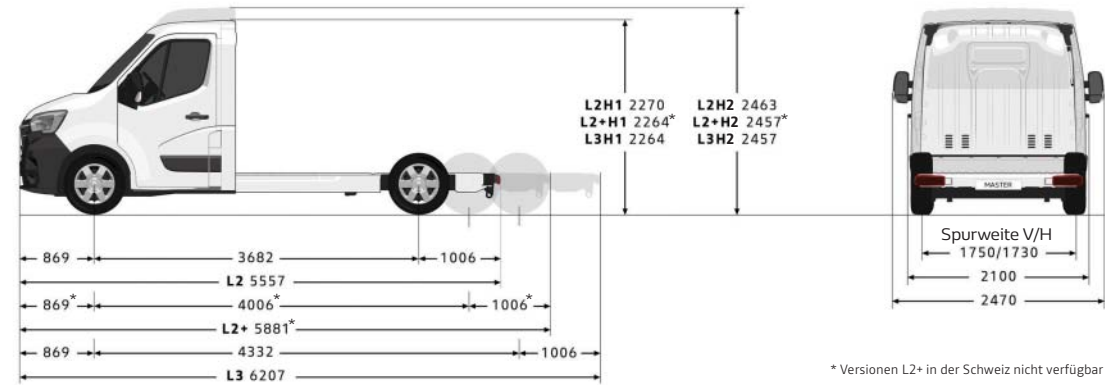
* Doppelbereifung

ABMESSUNGEN (mm)

	Frontantrieb		Heckantrieb			
	L2	L3	L2 EB	L3 EB	L3 DB	L4 DB
Max. karosierbare Länge	5 724	7 252	6 441	8 134	6 624	7 645
Karosierbare Nutzlänge (min./max.)	2 434/ 2 516	3 084/ 4 044	2 434/ 3 232	3 084/ 4 926	2 985/ 3 416	3 635/ 4 436
Höhe der Ladekante Längsträger (min./max.)	727/732	731/736	760/764	765/768	775/780	778/781
Gesamtbreite mit Aussenspiegeln mit verlängertem Arm	2 654					
Max. karosierbare Nutzbreite (mit Standard-Aussenspiegeln/mit verlängertem Arm)	2 170/2 350					
Bodenfreiheit min.	169		197		167	

EB: Einfachbereifung
DB: Doppelbereifung

Plattform-Kabine

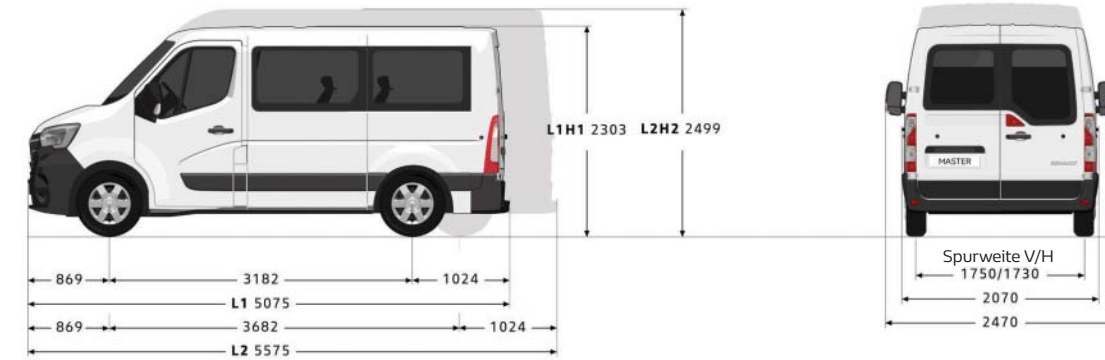


ABMESSUNGEN (mm)

	L2H1	L3H1	L3H2
Max. karossierbare Länge	5 751	7 021	7 071
Karossierbare Nutzlänge (min./max.)	3 091/3 313	3 741/4 583	3 741/4 632
Max. karossierbare Nutzbreite (mit Standard-Aussenspiegeln/mit verlängertem Arm)	2 170/2 350		
Gesamtbreite mit Aussenspiegeln mit verlängertem Arm	2 654		
Höhe der Ladekante Plattform (min./max.)	581/585	579/583	
Bodenfreiheit min.	166		

EB: Einfachbereifung
DB: Doppelbereifung

Kombi



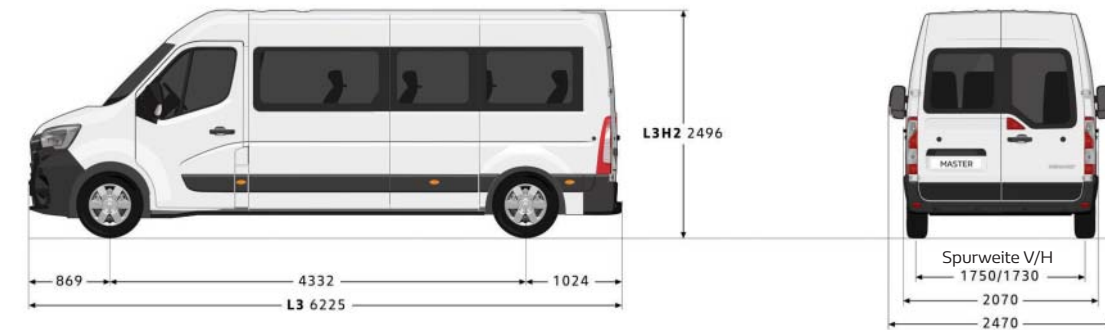
LASTEN UND ABMESSUNGEN Kombi 6 Plätze

	L1H1	L2H2
	3.0 t	3.5 t
Nutzvolumen (m³)	4.1	6.0
Einlassbreite seitliche Schiebetür (mm)	1 581	1 780
Einlasshöhe seitliche Schiebetür (mm)	1 050	1 270
Einlasshöhe Öffnung hinten (mm)	1 627	1 820

LASTEN UND ABMESSUNGEN Kombi 9 Plätze

	L1H1	L2H2
	3.0 t	3.5 t
Nutzvolumen (m³)	2.8	4.7
Einlassbreite seitliche Schiebetür (mm)	1 581	1 780
Einlasshöhe seitliche Schiebetür (mm)	1 050	1 270
Einlasshöhe Öffnung hinten (mm)	1 627	1 820

Bus



ABMESSUNGEN Bus 17 Plätze (mm)

	L3H2
	3.9 t
Einlassbreite seitliche Schiebetür	1 780
Einlasshöhe seitliche Schiebetür	1 270
Einlasshöhe Öffnung hinten	1 820
Höhe seitliche Schiebetür mit automatisch ausfahrender elektrischer Trittstufe (Boden-Trittstufe/Trittstufe-Einstiegskante)	220/260



1. Zwei LED-Lichtquellen im Ladebereich (hinten und nahe der seitlichen Schiebetür) sorgen für weisseres, stärkeres Licht, um Ihre Arbeitsbedingungen zu optimieren.

2. Rückfahrkamera. Das Bild der Kamera wird im Multimediasystem oder im Rückspiegel wiedergegeben. An engen Stellen (Stadt, Lagerzentren) ist das im Rückwärtsgang ideal.

3. Tablet-Halterung. Die Halterung für Tablet-Computer befindet sich an optimaler Position über dem Radio. Diese Halterung passt für eine grosse Bandbreite an Tablets verschiedener Grösse. Sie kann vertikal oder horizontal ausgerichtet werden.

4. Induktionsladegerät. Damit können Sie Ihr Smartphone ganz einfach aufladen: Sobald es den Ladesockel im zentralen Staufach berührt, lädt es sich automatisch auf. Endlich kein Kabelsalat mehr! Die Aufladung Ihres Smartphones war noch nie so einfach.

5. Upgrade für den Innenraum. Die optional erhältlichen Dekorelemente in Chrome für die Luftausstrittsdüsen und den Schaltknopf verleihen dem Innenraum einen modernen Touch. Dank der Klimaautomatik mit ihrer digitalen Anzeige kann die Temperatur fast aufs Grad genau eingestellt werden. Damit Sie stets alles griffbereit haben, ist das geschlossene zentrale Staufach oben im Armaturenbrett genau dort untergebracht, wo Sie es benötigen. Der qualitativ hochwertigere Sitzbezug Kompo schliesslich wird auch die Erwartungen der anspruchsvollsten Kunden erfüllen.





1-2.

1. Querdachträger. Diese sind besonders praktisch für den Transport sperriger Gegenstände: Veloträger, Dachbox, Arbeitsausrüstung. Die Dachträger entsprechen den überdurchschnittlichen Ansprüchen in Bezug auf Sicherheit und Widerstandsfähigkeit. Erhältlich als Set mit 2 Querdachträgern (maximale Beladung: 89.5 kg) oder mit 4 Querdachträgern (maximale Beladung: 181.5 kg).

2. Leiterlift. Mit dem Leiterlift von ErgoRack lassen sich Leitern jeglichen Typs problemlos transportieren und auf- bzw. abladen. Das mit den Dachträgern von Renault kompatible System aus leichtem Aluminium ist einfach anzubringen und wurde speziell so konzipiert, dass der Rücken geschont und der Kraftaufwand dank Systemunterstützung um 50% reduziert wird.

3. Gummifussmatten. Die wasserdichten und pflegeleichten Fussmatten bieten einen vollumfänglichen Schutz des Original-Fussbodens. Sie sind als Set mit 4 oder 2 Fussmatten erhältlich und lassen sie sich schnell an den Sicherheitsclips befestigen.

4. Signalisationsdreieck mit Warnbeleuchtung. Das Dreieck ist konzipiert für Einsatzfahrzeuge, Unterhalts- oder Kommunalfahrzeuge, welche auf öffentlichen Strassen verkehren und mit einer den Vorschriften entsprechenden Signalisation gekennzeichnet sein müssen. Das manuell oder elektrisch bedienbare Dreieck besteht aus Aluminium/Polyamid und verfügt über eine 3D-LED-Beleuchtung der neuesten Generation für optimale Sichtbarkeit und Langlebigkeit. Dank einer selbstklebenden Basis ist das Kit einfach zu installieren und erfüllt die geltenden Homologationsvorschriften.

5. Standard-Anhängerkupplung mit verschiedenen Haken. Diese Anhängerkupplung ermöglicht den sicheren Transport von Arbeitsausrüstung. Die perfekte Kompatibilität mit Ihrem Fahrzeug verhindert eine Verformung der Karosserie. Sie eignet sich für eine intensive Nutzung.





Leistungsstärkere und effizientere Motoren

Anlässlich der Implementierung der Abgasnorm Euro 6d-Temp wird der Neue Renault MASTER mit moderneren Motoren ausgestattet. Die Pluspunkte: Twin-Turbo auf der gesamten Modellpalette, stärkere Leistung (bis zu 10 PS mehr), höheres Drehmoment (bis zu 40 Nm mehr) für mehr Fahrvergnügen und flottere Beschleunigungen. Und das bei deutlicher Abnahme des Treibstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Beispiel: Der dCi 135 Twin-Turbo verfügt über 5 PS und 40 Nm mehr, reduziert den Treibstoffverbrauch im gemischten Zyklus dabei um 1 l/100 km (NEFZ Back Translation), was eine deutliche Verbesserung der Betriebskosten bedeutet.

Sie haben die Qual der Wahl

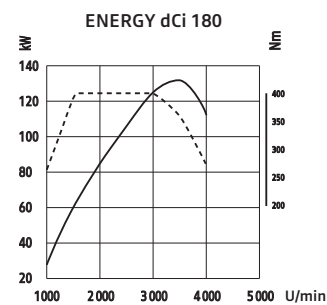
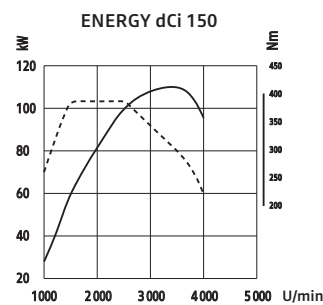
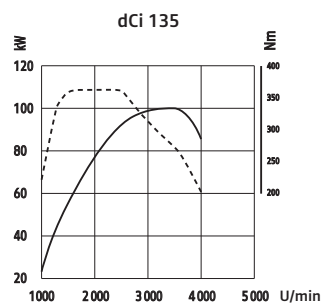
- Bei den schweren, voluminösen Kraftfahrzeugen, die eine verstärkte Traktion benötigen (mit Heckantrieb) erfüllt die Motorenpalette EURO VIId mit den Motoren ENERGY dCi 145 und ENERGY dCi 165 Ihre Anforderungen.
- Bei Standardmodellen (beispielsweise: Kastenwagen mit Frontantrieb, nicht umgebaut) sind die Motoren dCi 135, ENERGY dCi 150 und ENERGY dCi 180, die der Norm Euro 6d-Temp genügen, perfekt geeignet. Der Motor ENERGY dCi 180 kann an ein Automatikgetriebe mit 6 Gängen gekoppelt werden.
- Nicht zu vergessen ist ausserdem der Elektromotor des Neuen Renault MASTER Z.E., der ideal für Lieferungen in der Stadt auf der letzten Meile ist.

Die Twin-Turbo Technologie

Diese Technologie ermöglicht die Verbindung von ansprechendem Drehmoment bei tiefen Drehzahlen mit gleichzeitiger Leistungsstärke, was zu einer sofortigen Steigerung des Fahrkomforts führt. Dazu sind zwei Turbolader in Serie geschaltet:

- Der erste Turbolader liefert schon bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment für eine grosse Durchzugskraft beim Anfahren und Beschleunigen.

- Der zweite Turbolader übernimmt bei höheren Drehzahlen und sorgt so für eine konstante und lineare Leistungsentwicklung und kraftvolle Beschleunigungsmanöver, ohne dass ihm die Puste dabei ausgeht.



--- Drehmoment (Nm) ——— Leistung (PS)

Euro 6/VI und AdBlue®

Dank der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) und der Injektion einer Flüssigkeit namens AdBlue® stossen all unsere Motoren massiv weniger NO_x-Gase aus. AdBlue® ist eine ungiftige, nicht entflammbare Lösung auf Wasserbasis, die in die Abgasleitung eingespritzt wird. Die Schadstoffemissionen werden dadurch drastisch verringert. Unsere Motoren behalten dennoch ihre Leistungsstärke. Der AdBlue®-Tank befindet sich vorne unter dem Fahrzeug und wird durch eine Klappe auf der rechten Fahrzeugseite aufgefüllt (via Kanister oder AdBlue®-Zapfsäule für Lkws an einer Tankstelle).

Motorisierungen

	Euro 6d-Temp									
	dCi 135 Man. N1	ENERGY dCi 150 Man. N1	ENERGY dCi 180 Man./Autom. N1	dCi 135 Man. M1	ENERGY dCi 150 Man. M1	ENERGY dCi 180 Autom. M1				
Leistung (PS/kW)	135/100	150/110	180/132	135/100	150/110	180/132				
Stop & Start	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja				
Motordrehzahl bei Höchstleistung (U/min)	3500	3500	3500	3500	3500	3500				
Drehmoment (Nm)	360	385	400	360	385	400				
Motordrehzahl bei maximalem Drehmoment (U/min)	1500	1500	1500	1500	1500	1500				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	148	152	163	<i>n.b</i>	<i>n.b</i>	<i>n.b</i>				
0–100 km/h (s)	13.5	12.1	11.3	<i>n.b</i>	<i>n.b</i>	<i>n.b</i>				
Art der Karosserie	Kastenwagen und Doppelkabine mit Frontantrieb, nicht umgebaut	Fahrgestell, Kipperaufbau, mit Brücke, Plattform-Kabine und Kastenwagen mit Frontantrieb, umgebaut	Kastenwagen und Doppelkabine mit Frontantrieb, nicht umgebaut	Fahrgestell, Kipperaufbau, mit Brücke, Plattform-Kabine und Kastenwagen mit Frontantrieb, umgebaut	Kastenwagen und Doppelkabine mit Frontantrieb, nicht umgebaut	Fahrgestell, Kipperaufbau, mit Brücke, Plattform-Kabine und Kastenwagen mit Frontantrieb, umgebaut	<i>Kombi (Homologation noch ausstehend: Bestätigung der Verbrauchs- und Emissionswerte folgt)</i>			
	V-High	V-High	V-High	V-High	V-High	V-High	V-High	V-High	V-High	V-High
	WLTP⁽¹⁾									
Verbrauch im gemischten Zyklus (l/100 km)	10.5	12.4	10.3	12.3	10.5	12.6	<i>10.1</i>	<i>10.1/10.0*</i>	<i>10.0</i>	
CO ₂ -Emissionen im gemischten Zyklus (g/km)	276	327	270/275*	323/326*	277/275*	330/326*	263	<i>263/261*</i>	<i>261</i>	

⁽¹⁾ Gemäss WLTP-Prüfverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) kann die Berechnung der CO₂-Emissionen von den V-Low- und den V-High-Werten abweichen, da diese für jedes Fahrzeug mit dem eigenen Rollwiderstandsbeiwert durchgeführt wird.

* Werte für einen Motor mit Automatikgetriebe

	Euro VIId									
	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165
Art der Karosserie	Kastenwagen, Kipperaufbau, Doppelkabine und Kofferaufbau mit Frontantrieb				Alle Arten mit Heckantrieb				Bus mit Frontantrieb	
Homologationskategorie	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N2	N2	M2	M2
Bereifung	EB	EB	EB	EB	DB	DB	DB	DB	EB	EB
Leistung (PS/kW)	145/107	165/120	145/107	165/120	145/107	165/120	145/107	165/120	145/107	165/120
Stop & Start	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Motordrehzahl bei Höchstleistung (U/min)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Drehmoment (Nm)	360	380	360	380	360	380	360	380	360	380
Motordrehzahl bei maximalem Drehmoment (U/min)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	154	160	149	155	148	154	90	90	100	100
0–100 km/h (s)	12	11.4	16.4	14.7	16.8	14.8	16.8	14.8	16.1	15.2
	NEFZ									
Verbrauch im gemischten Zyklus (l/100 km)	7.3	7.3	8.1	8.1	8.6	8.6	<i>n.b</i>	<i>n.b</i>	<i>n.b</i>	<i>n.b</i>
CO ₂ -Emissionen im gemischten Zyklus (g/km)	191	191	211	211	225	225	<i>n.b</i>	<i>n.b</i>	<i>n.b</i>	<i>n.b</i>

n.b.: nicht bekannt

CARLAB Qualität

„Von der Kreation in unseren Designstudios über die Fabrikation bis hin zum Vertrieb durch unser Händlernetz – was uns antreibt, ist das Streben nach Qualität.“

Laurens van den Acker – Direktor Industriedesign – Renault Gruppe

Sein Name ist Programm

Immer mehr Geschäftskunden sprechen ihm wiederholt ihr Vertrauen aus, unter Seinesgleichen ist er für sein Qualität und Zuverlässigkeit anerkannt. Der Neue Renault MASTER ist der unumstrittene Meister auf dem Segment der schweren Kraftfahrzeuge und konnte mit 120 000 verkauften Einheiten im Jahr 2018 einen neuen Rekord aufstellen (der Rekord wurde das vierte Jahr in Folge gebrochen). Diesen Erfolg verdankt er den 2800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, die sich entlang des Industrieprozesses einbringen und engagieren, um das leistungsstärkste und anpassungsfähigste Modell unter den Nutzfahrzeugen hervorzubringen.



Maximale Erwartungen an Leistung und Robustheit

Es ist mit Sicherheit kein Zufall, dass der Neue Renault MASTER in über 50 Ländern erfolgreich vertrieben wird. Der neue Dieselmotor M9T (hergestellt in der Exzellenzschmiede im französischen Cléon) ist mit der Twin-Turbo-Technologie ausgestattet für mehr Leistung (Beschleunigungskraft bei tiefen und hohen Drehzahlen) und mehr Effizienz (Reduktion des Treibstoffverbrauchs um bis zu einem Liter). Er wurde auf dem Rollenprüfstand mit maximaler Beladung und bei Höchstgeschwindigkeit auf über 400 000 km nach strengsten Kriterien auf Ausdauer, Robustheit und Langlebigkeit getestet. Während fast 6 Monaten wurde er auf 160 000 km ausserdem zum Teil extremsten Bedingungen ausgesetzt. Er hat bewiesen, dass er auch mit höchsten Lagen, manchmal über 2 500 m ü. M. (in Chile), extremen Minustemperaturen bis –30 °C (in Schweden) oder hohen Plusgraden bis 35 °C (in Spanien) zurechtkommt. Zudem verfügt er über die besten Technologien und Fahrhilfen, um Ihre Dienstfahrten einfach und sicher zu machen. Der Rückwärtssicht-Assistent in der Frontscheibe anstelle des Rückspiegels ist eine dieser wichtigen Innovationen, mit denen der Neue Renault MASTER ausgestattet ist, was in dieser Kategorie einzigartig ist.

Über 300 000 produzierte M9T-Motoren pro Jahr. Zertifiziert nach den strengen Qualitätsnormen: ISO 9001/14001/Label SMR (Renault Sécurité) & RHP (Risque Hautement Protégé).

Weit mehr als eine einfache Weiterentwicklung

Für Renault war es stets ein Anliegen, leistungsstarke und benutzerfreundliche Fahrzeuge zu entwerfen und zu produzieren, die auch hinsichtlich ihres Designs und der verbauten Technologie zu den Vorreitern zählen. Der Neue Renault MASTER ist das beste Beispiel dafür. Renault hatte sich eine deutliche Weiterentwicklung vorgenommen, damit sich auch Ihr Arbeitsalltag verändert. Die wahrgenommene Qualität und die Verbesserung der Funktionen gehörten ebenfalls zu den Prioritäten. Das neue Aussendesign, das an jenes der Personenwagen von Renault angelehnt ist, unterstreichen seine Persönlichkeit und seine Widerstandsfähigkeit. An Bord gehen Ästhetik und Zweckmässigkeit Hand in Hand mit neuen Materialien, mit Verkleidungen, die mit Dekorelementen in Chrome aufgewertet wurden, genialen Einrichtungen etc. Das im Hinblick auf Ergonomie und Benutzerfreundlichkeit komplett überarbeitete Armaturenbrett mit TFT-Bildschirm ist effizienter und macht mehr Spass beim Fahren. Der ohnehin beliebte Laderaum wurde ebenfalls optimiert mit neuen Haltegriffen für ein müheloses Ein- und Aussteigen sowie einer LED-Beleuchtung (5-mal intensiveres Licht als bei einer Standardbeleuchtung).

Herzstück Ihres Erfolgs

Feuerwehr, medizinisches Fachpersonal, Logistik- oder Bauunternehmen, Personentransport ... All diese Branchen, die in einem anspruchsvollen Umfeld tätig sind, haben im Renault MASTER genau DIE Lösung gefunden, die ihren Erwartungen entspricht. Über 50% der immatrikulierten Renault MASTER wurden massgeschneidert umgebaut. Damit maximale Zuverlässigkeit garantiert werden kann, ist nur Renault selbst in der Lage, Umbauten von hoher Qualität durchzuführen. Dafür zuständig sind RENAULT TECH (100% Renault Karosserien und Filialen mit optimierten Lieferfristen) oder das Netz zertifizierter Umbauspezialisten.

Das überzeugende Argument: über 200 mögliche Versionen

- 4 Längen • 3 Höhen • Verbrennungs- oder Elektromotor
- Front- oder Heckantrieb

2018: Der Renault MASTER Z.E. heisst den Preis als Kastenwagen des Jahres ein (in Grossbritannien)

2017 & 2016: Dem Renault MASTER wird der 1. Preis in der Kategorie „TOP-ZUVERLÄSSIGKEIT“ von der weltweit renommierten Prüfgesellschaft DEKRA aus Deutschland verliehen

CARLAB Services

Renault Wartungsverträge

Möchten Sie Zeit gewinnen und den Kopf frei bekommen? Dann entscheiden Sie sich für eine geplante Wartung. Gemäss Herstellerempfehlung braucht Ihr Renault in gewissen Abständen besondere Aufmerksamkeit: für die periodische Wartung, zum Auffüllen der verschiedenen Flüssigkeiten, zur Kontrolle der Verschleissteile und bei Bedarf deren Ersatz

100% Gelassenheit erlangen Sie durch:

- Das Know-how des Renault Händlernetzes und die Qualität der Renault Originalteile
- Eine Höherbewertung Ihres Fahrzeugs beim Weiterverkauf
- Die Kostenkontrolle bei der Wartung Ihres Fahrzeugs

Renault Garantieverlängerung

Nachdem Sie Ihren Neuwagen oder Ihr Occasionsfahrzeug gekauft haben, übernimmt Renault während einer gewissen Zeit alle Reparaturen oder den Ersatz von mechanischen, elektrischen oder elektronischen Komponenten, die sich als defekt herausstellen. Dank der Garantieverlängerung profitieren Sie länger von den Vorteilen der Herstellergarantie. Für die Extraportion Gelassenheit.

Reisen Sie unbeschwert:

Damit Sie ganz unbesorgt unterwegs sein können, profitieren Sie von einer Herstellergarantie während 3 Jahren mit 100 000 km*: Gratisreparatur (Werkstattarbeiten und Ersatzteile), Pannenhilfe 24/24 Std., falls Ihr Fahrzeug nicht mehr einsatzfähig ist mit Reparatur vor Ort oder Abschleppdienst, Lackgarantie während 3 Jahren mit einer unbegrenzten Kilometerleistung, Durchrostungsgarantie während 12 Jahren mit einer unbegrenzten Kilometerleistung.

- Es gilt, was zuerst eintritt, unbegrenzte Kilometerleistung während der ersten beiden Jahre
- Ihr Fahrzeug ist immer in Experten Händen innerhalb des Renault Händlernetzes
- Bei jeder Intervention werden ausschliesslich Originalteile verwendet
- Eine Garantie bis 6 Jahre und/oder 150 000 km*

Vernetzte Services

Mit dem Renault R-LINK Evolution, dem anerkannt besten europäischen Multimediastem**, gehen die Serviceleistungen im Innern Ihres Fahrzeugs weiter. Die heute unabdingbaren Funktionen sind sowohl innovativ als auch intuitiv: Sie bleiben auch während der Fahrt mit der Aussenwelt vernetzt, verfügen über Fahrhilfen, die Ihre Fahrweise optimieren, und werden durch die leistungsstärksten Warnsysteme unterstützt.

Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- Navigationssystem: vorinstalliertes Kartenmaterial mit Gratis-Updates während der ersten drei Jahre. Sie können Ihr Abo problemlos durch einen Download im R-LINK Store verlängern.
- Verkehrsinformationen: Lassen Sie sich den Verkehr auf Ihrer Route in Echtzeit anzeigen.
- App-Auswahl: Erfinden Sie Ihr Leben an Bord immer wieder neu, indem Sie Apps vom R-LINK Store herunterladen. Wie wäre es mit den Apps Google Calendar, E-Mails, R-LINK Tweet?

* was zuerst eintritt

** Quelle: SBD-Studie 2014



Renault Pro+, die Expertenmarke

Seit über einem Jahrhundert ist Renault auf dem Markt der Nutzfahrzeuge tätig und hat es sich zum Ziel gesetzt, den Geschäftskunden massgeschneiderte und innovative Produkte sowie Dienstleistungen anzubieten. Darum haben wir die Expertenmarke Renault Pro+ ins Leben zu rufen, die speziell auf Fahrer von Nutzfahrzeugen ausgerichtet ist. Die Modellpalette (Kangoo, Trafic, Master, Alaskan) wurde konzipiert, um den Arbeitsalltag zu vereinfachen.

Innerhalb des Renault Händlernetzes sind gewisse Verkaufsstellen auf Renault Pro+ Geschäftskunden spezialisiert. Sie bieten ganz spezifische Dienstleistungen (siehe gegenüberliegende Seite).

Renault Pro+ mit dem dazugehörigen Netz zertifizierter Umbauspezialisten kann Ihre Fahrzeuge so umbauen, dass sie Ihren ganz spezifischen Anforderungen entsprechen. Unter Profis versteht man sich natürlich.



Das spezialisierte Netz Renault Pro+



Hilfsbereite Spezialisten

- Ein auf Nutzfahrzeuge spezialisierter Verkäufer
- Ein spezialisierter After-Sales-Kundenberater
- Ein auf Geschäftskunden ausgerichteter Empfangsbereich



Vereinfachte Auswahl

- Ausstellung der gesamten Nutzfahrzeugpalette
- Probefahrten mit Nutzfahrzeugen ohne Terminvereinbarung
- Kostenvoranschlag innerhalb von 48 Stunden, inkl. Fahrzeuge mit Karosserieaufbau



Garantierte Mobilität

- Längere Werkstattöffnungszeiten
- Wartung innerhalb von 8 Arbeitsstunden
- Fahrzeugdiagnose innerhalb einer Arbeitsstunde
- Ersatzfahrzeug einer gleichwertigen Kategorie

Das Händlernetz von Renault verpflichtet sich

- Ihre Internetanfragen in weniger als 24 Arbeitsstunden zu beantworten
- Ihnen eine Probefahrt mit einem Fahrzeug der Modellreihe Ihrer Wahl sofort oder nach Vereinbarung anzubieten
- Sie über den Stand Ihrer Neuwagenbestellung bis zur Auslieferung zu informieren
- Ihnen Ihr Fahrzeug nach einem Werkstattbesuch zum vereinbarten Zeitpunkt und vereinbarten Preis zu übergeben
- Ihnen Arbeiten nicht zu verrechnen, welche ohne Ihr Einverständnis ausgeführt wurden
- Ihnen auf Werkstattarbeiten und Ersatzteile ein Jahr Garantie zu geben
- Ihre Kundentreue mit speziellen Vorteilen zu würdigen
- Ihnen eine Mobilitätslösung anzubieten

RENAULT immer für Sie da
Kontaktieren Sie unsere Kundenbetreuung:
E-MAIL: contact.suisse@renault.ch
TELEFON: 0800 80 80 77





Noch mehr Neuer Renault **MASTER**
gibt es auf www.renault.ch



Es wurde alles daran gesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Drucklegung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf oder konsultieren Sie die aktuellen Preislisten, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund technischer Einschränkungen beim Druck können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung im vorliegenden Katalog von den echten leicht abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Prodigious Crédits photo: J.B. Lemal, P. Curtet, T. Motta, W. Crozes - Mathématique - © Renault Marketing 3D - Commerce - Printed in EC - 727 - Januar 2020
RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.

Renault empfiehlt  Castrol

